

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief weer over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten over de eerste helft van 2024.

Hierin zijn weer de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijking met het (nieuwe) referentiejaar 2022.

Voortgang CO₂-emissiereductie 2024-1

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens halverwege 2024 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het referentiejaar 2022, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken.

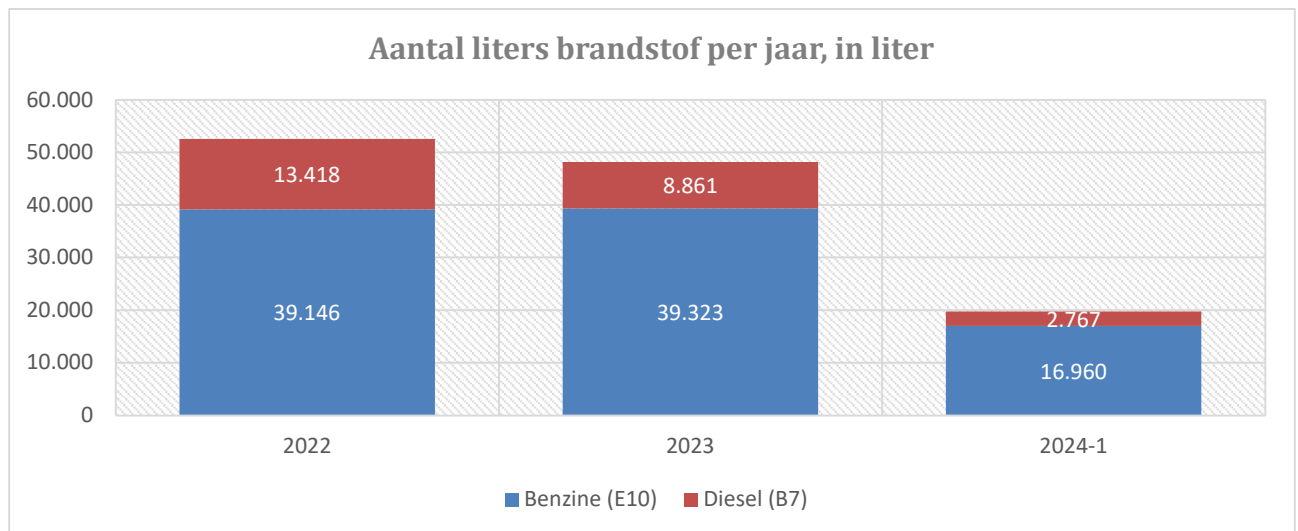
De totale emissie van CO₂ is daarin berekend tot een totaal van 71 ton CO₂.

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid **directe** CO₂-uitstoot. Dit is de emissie welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik voor het wagenpark en het gasverbruik in de panden.

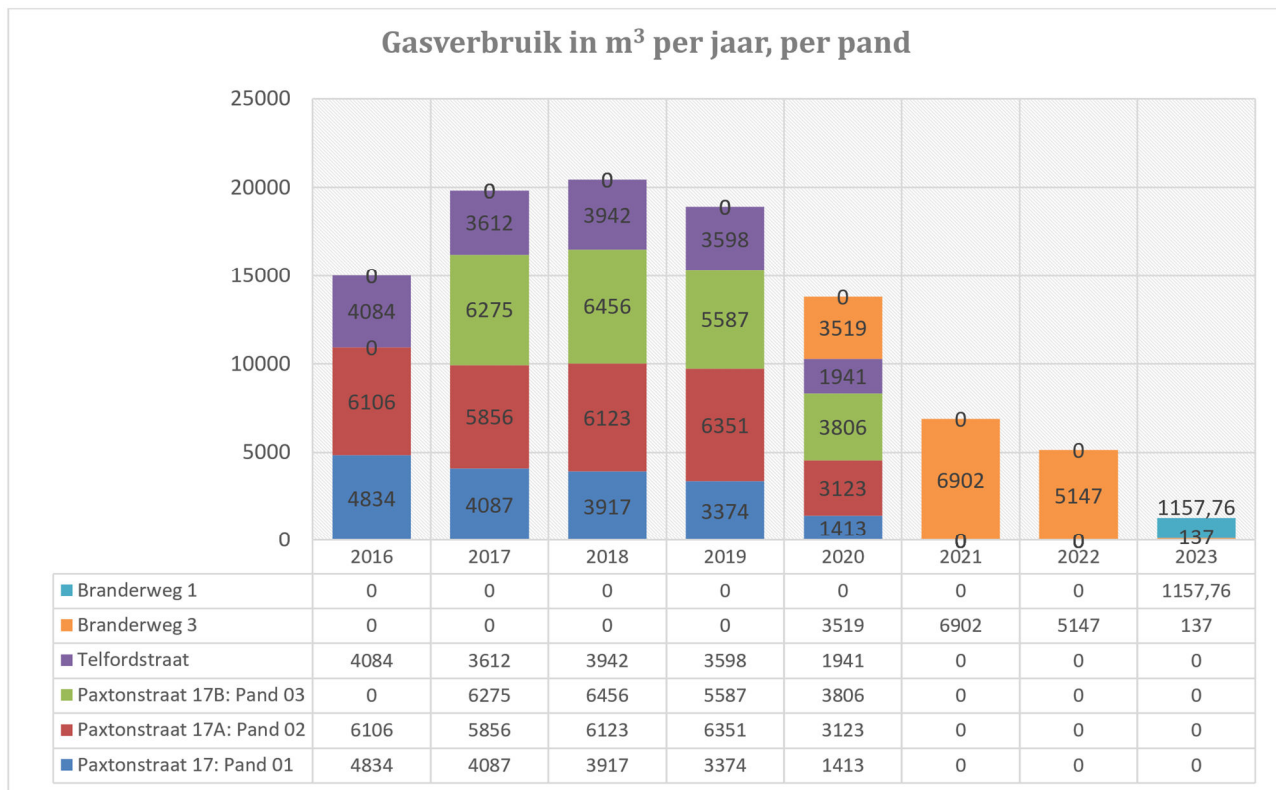
De directe emissie van CO₂ komt op een totaal van 58,9 ton CO₂.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:



Brandstof energie bedrijfspanden

In totaal is in de panden in 2024 – tot dusver - m³ gas verbruikt. Dit heeft in totaal geleid tot 2,7 ton CO₂-emissie. Wederom een sterke daling ten opzicht van het voorgaande jaar, mede als gevolg van de verhuizing.



Scope 2

De indirecte CO₂-emissie over 2023 komt uit op 20,3 ton CO₂, 12,5% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik

Aan de hand van het online inzicht en de maandelijks vastgelegde meterstanden is een totaal verbruik geregistreerd van 116.602 kWh.

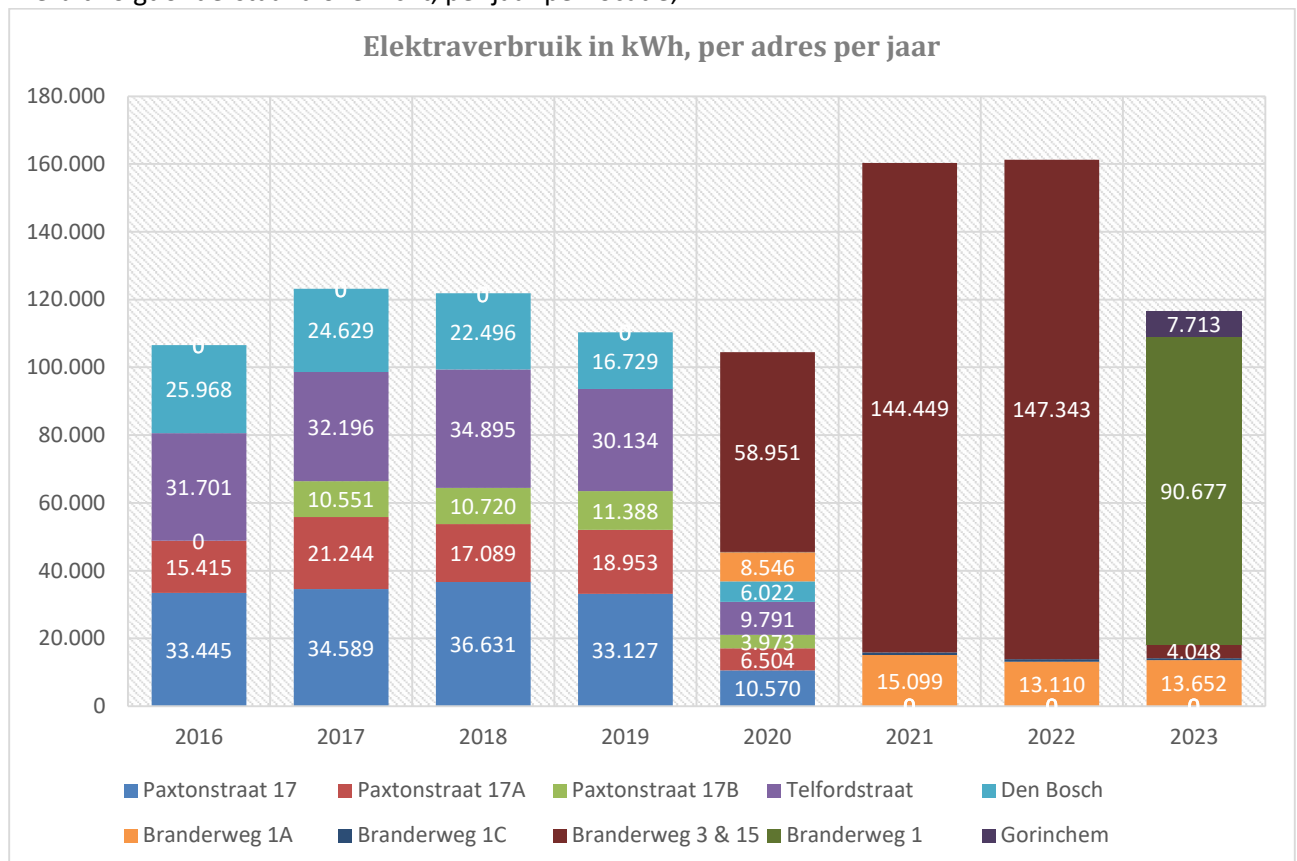
Per maart 2023 zijn zowel BRControls Products als – Projects gevestigd aan de Branderweg 1 te Zwolle (met ook de nrs 1a en 1c), welke huurpanden betreffen. De panden hebben eigen elektrameters. Daarvan worden de standen bijgehouden.

De locatie aan de Branderweg 3 is per maart 2023 verlaten.

Voor de hoofdlocatie op de Branderweg 1 is een contract aanwezig met Eneco, betreffende Hollandse Wind, daarmee volledig groene stroom uit Nederland.

De overige locaties ontvangen niet aantoonbaar groene stroom uit Nederland, dus is grijze stroom aangehouden. Hieruit volgt **20,3** ton CO₂.

Hieruit volgt onderstaand overzicht, per jaar per locatie;



Elektra wagenpark

Nieuw sinds 2021 is de inzet van elektrische auto's, waarmee in 2023 18680 kWh is geladen. Daaruit volgt 8,5 ton CO₂.

De scope 3 emissie voor Business Travel is onderzocht, maar er is geen emissie. Van Business Travel is geen gebruik gemaakt. Hieronder zouden de vliegreizen, treinreizen en inzet van privéauto's vallen.

Resultaten vergelijk met referentiejaar

Voorliggende nieuwsbrief betreft de rapportage over 2023. Om een vergelijk tussen de jaren zo goed als mogelijk een eerlijke vergelijking te laten zijn, is er voor gekozen de emissie te relateren aan de omzet.

De CO₂-emissiereductie, is vooral het gevolg van de verhuizing, efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), minder panden in gebruik, groene stroom, bijgewoone rijtrainingen, kortere rijafstanden, 'vergroening' van het wagenpark, waaronder minder diesel en meer elektrisch enz. In 2023 zijn ook verdere aanpassingen aan de verlichting en klimaatsturing doorgevoerd. De cijfers laten na 2023 weer een daling van de CO₂-emissie.

