

## Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.



Graag informeren wij u via deze nieuwsbrief weer over de voortgang van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten over de eerste helft van 2025.

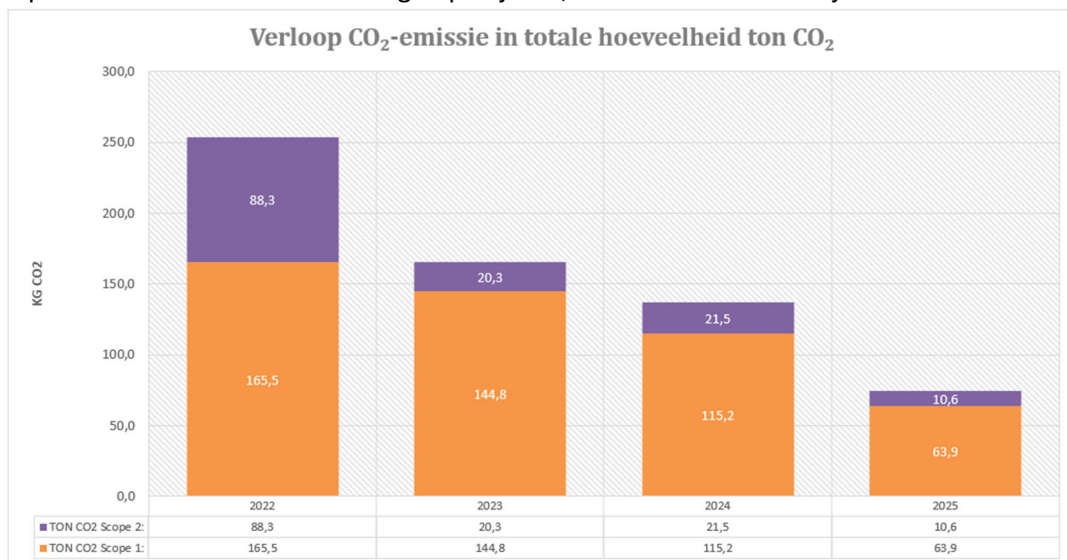
Hierin zijn de hoeveelheden energie en CO<sub>2</sub>-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijking met het referentiejaar 2022.

### Voortgang CO<sub>2</sub>-emissiereductie tussentijds in 2025

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens van 2025 weer een Carbon Footprint gemaakt en vergeleken met voorgaande jaren.

**De totale emissie van CO<sub>2</sub> is daarin berekend tot een totaal van 74,5 ton CO<sub>2</sub>.**

Het verloop van de totale emissie in de afgelopen jaren, samen met het halve jaar in 2025:



## Resultaten vergelijk met referentiejaar

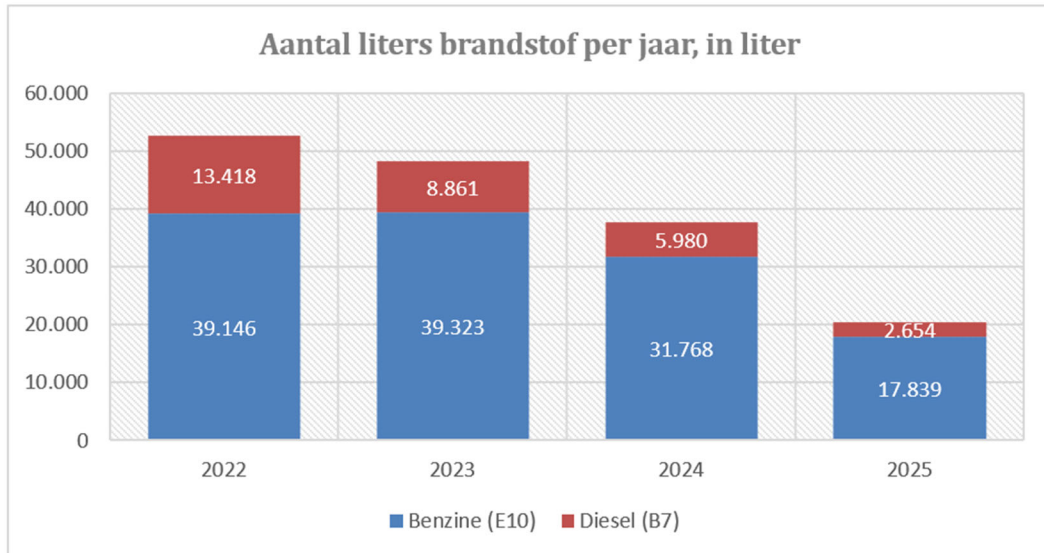
De CO<sub>2</sub>-emissiereductie, is vooral het gevolg van de verhuizing, efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), minder panden in gebruik, groene stroom, kortere rijafstanden, 'vergroening' van het wagenpark, waaronder minder diesel en meer elektrisch enz. In 2025 zijn ook verdere aanpassingen aan het wagenpark doorgevoerd. De cijfers laten weer een daling van de CO<sub>2</sub>-emissie.

### Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid **directe** CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit is de emissie welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik voor het wagenpark en het gasverbruik in de panden.

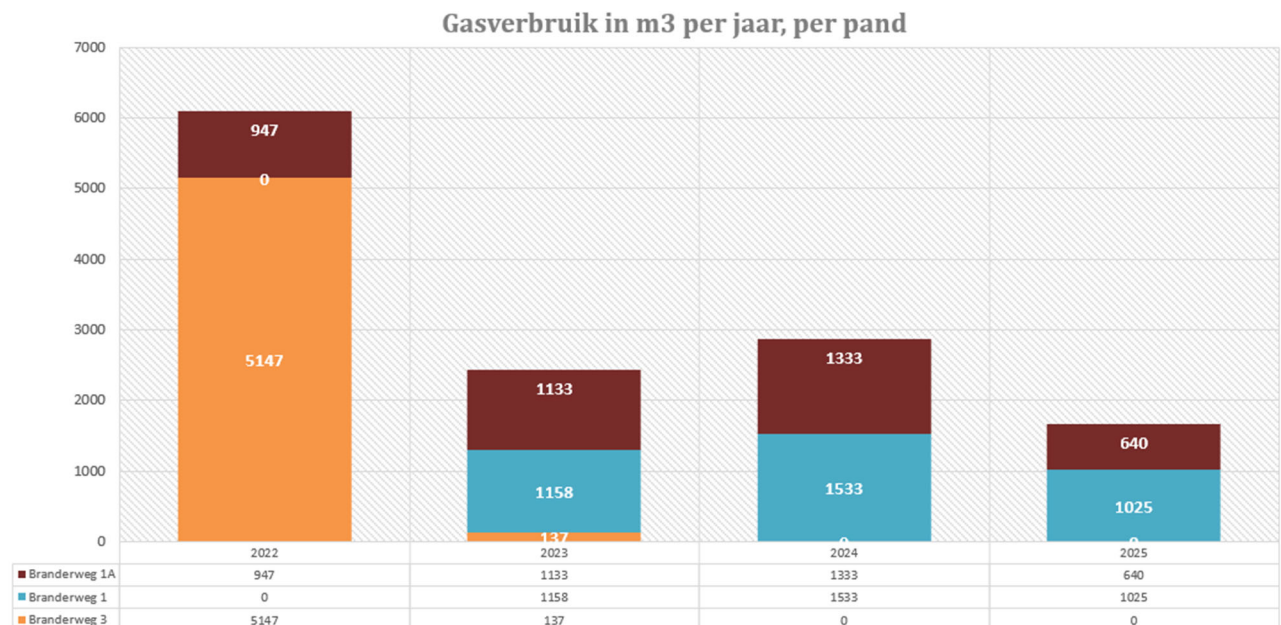
De directe emissie van CO<sub>2</sub> komt op een totaal van **63,86 ton CO<sub>2</sub>**.

#### Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:



#### Brandstof energie bedrijfspanden

In totaal is in de panden in 2025 1.665m<sup>3</sup> gas verbruikt. Dit heeft in totaal geleid tot 3.6 ton CO<sub>2</sub>-emissie.

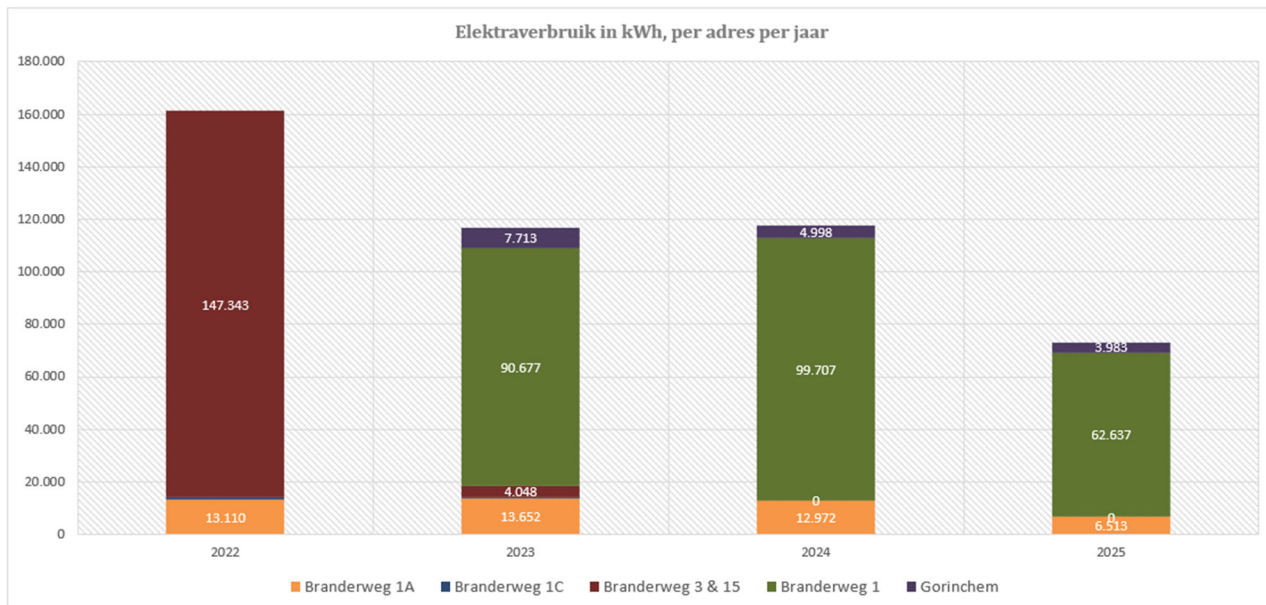


### Scope 2

De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie over 2025 komt uit op 10,6 ton CO<sub>2</sub>, ongeveer gelijk aan vorig jaar.

#### Elektriciteitsgebruik

Per jaar per locatie;



De branderweg 1 heeft een contract voor groene stroom. De overige locaties ontvangen niet aantoonbaar groene stroom uit Nederland, dus is grijze stroom aangehouden. Hieruit volgt **5,2** ton CO<sub>2</sub>.

#### Elektra wagenpark

Vanuit de inzet van elektrische auto's, waarmee in 2025 tot dusver onderweg 10.861 kWh is geladen, volgt **5,4** ton CO<sub>2</sub>.

De scope 3 emissie voor Business Travel is onderzocht, maar er is geen emissie. Van Business Travel is geen gebruik gemaakt. Hieronder zouden de vliegreizen, treinreizen en inzet van privéauto's vallen.