

## Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.



Graag informeren wij u via deze nieuwsbrief weer over de voortgang van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten over 2025.

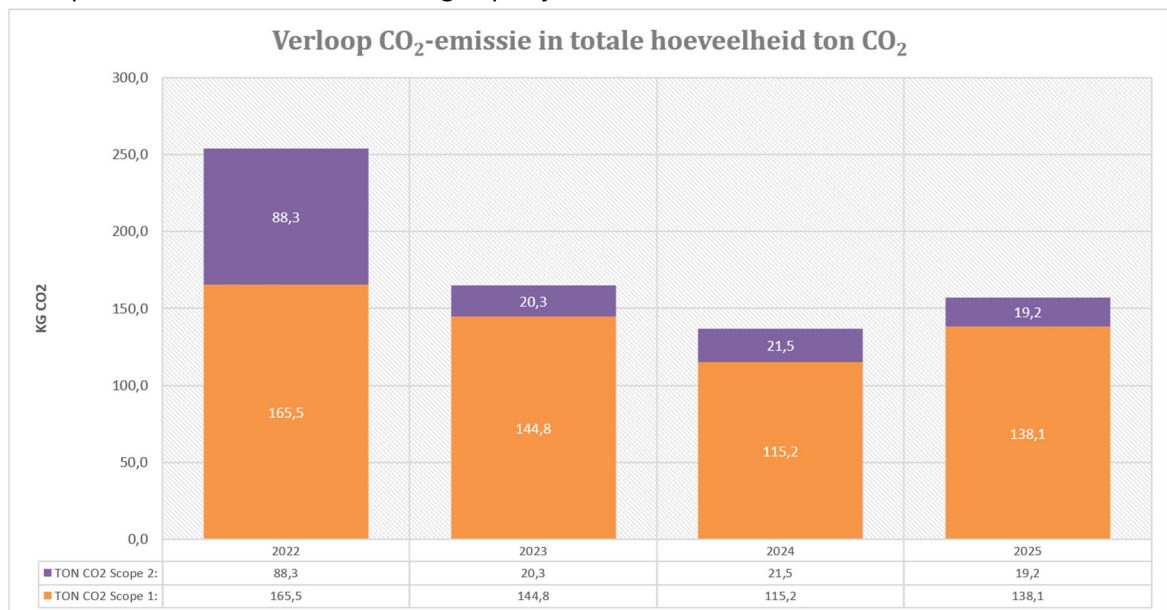
Hierin zijn weer de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijking met het referentiejaar 2022.

### Voortgang CO<sub>2</sub>-emissiereductie 2025

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens van 2025 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het referentiejaar 2022, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken. In de opzet daarvan geen wijzigingen.

**De totale emissie van CO<sub>2</sub> is daarin berekend tot een totaal van 157,3 ton CO<sub>2</sub>.**

Het verloop van de totale emissie in de afgelopen jaren:

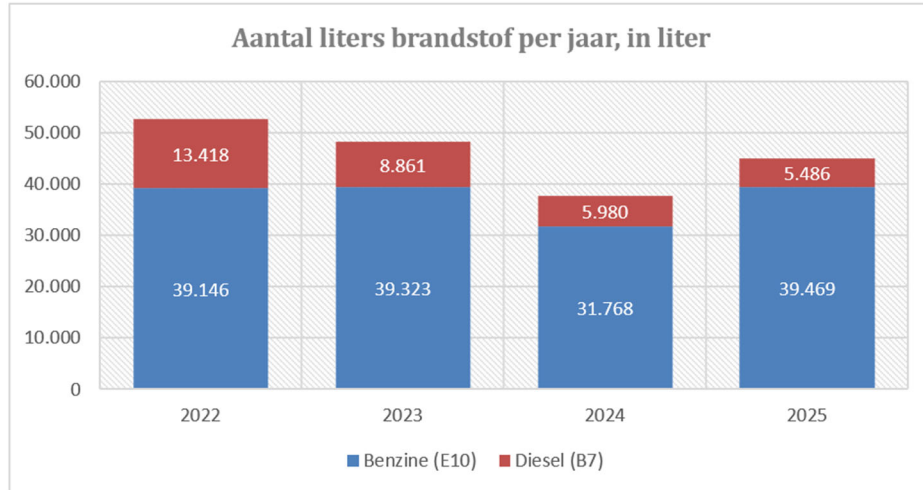


**Scope 1**

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid **directe** CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit is de emissie welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik voor het wagenpark en het gasverbruik in de panden.

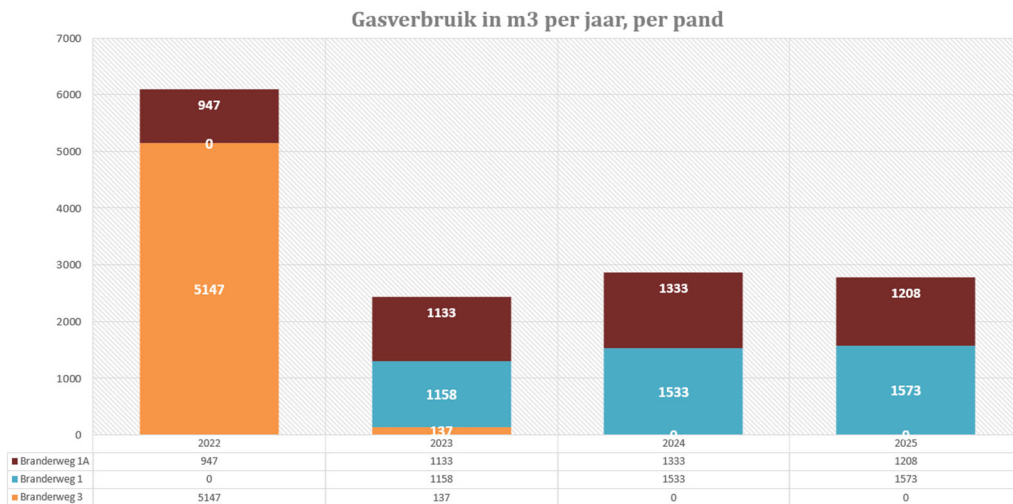
De directe emissie van CO<sub>2</sub> komt op een totaal van 137,8 ton CO<sub>2</sub>.

**Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:**



**Brandstof energie bedrijfspanden**

In totaal is in de panden in 2025 2.781m<sup>3</sup> gas verbruikt. Dit heeft in totaal geleid tot 5,9 ton CO<sub>2</sub>-emissie. Wederom een sterke daling ten opzichte van het referentie jaar, mede als gevolg van de verhuizing.



**Scope 2**

De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie over 2025 komt uit op 19,2 ton CO<sub>2</sub>, ongeveer gelijk aan vorig jaar.

**Elektriciteitsgebruik**

Aan de hand van het online inzicht en de maandelijks vastgelegde meterstanden is een totaal verbruik geregistreerd van 130.697 kWh.

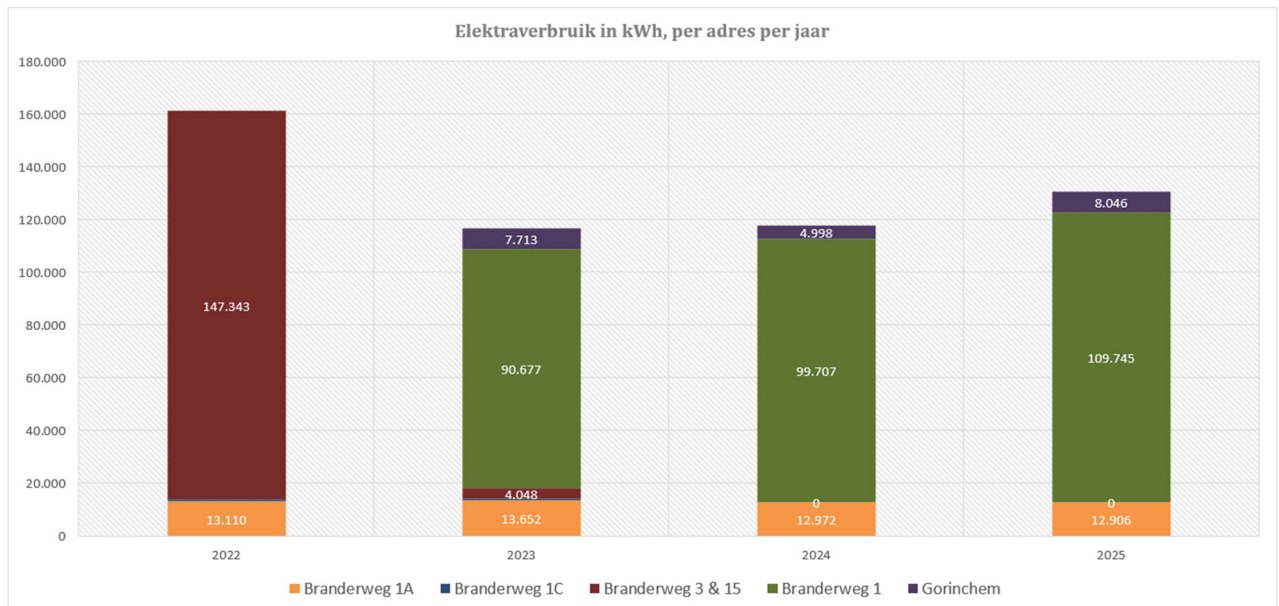
Per maart 2023 zijn zowel BRControls Products als – Projects gevestigd aan de Branderweg 1 te Zwolle (met ook de nrs 1a en 1c), welke huurpanden betreffen. De panden hebben eigen elektrimeters. Daarvan worden de standen bijgehouden.

De locatie aan de Branderweg 3 is per maart 2023 verlaten.

Voor de hoofdlocatie op de Branderweg 1 is een contract aanwezig met Eneco, betreffende Hollandse Wind, daarmee volledig groene stroom uit Nederland.

De overige locaties ontvangen niet aantoonbaar groene stroom uit Nederland, dus is grijze stroom aangehouden. Hieruit volgt 10,4 ton CO<sub>2</sub>.

Hieruit volgt onderstaand overzicht, per jaar per locatie;

**Elektra wagenpark**

Vanuit de inzet van elektrische auto's, waarmee in 2025 onderweg 17.688 kWh is geladen, volgt 8,8 ton CO<sub>2</sub>. Daarnaast is er met de eigen laadpalen 12.320 kWh geladen, welke onder groene stroom vallen.

De scope 3 emissie voor Business Travel is onderzocht, maar er is geen emissie. Van Business Travel is geen gebruik gemaakt. Hieronder zouden de vliegreizen, treinreizen en inzet van privéauto's vallen.

## Resultaten vergelijk met referentiejaar

De CO<sub>2</sub>-emissiereductie, is vooral het gevolg van de verhuizing, efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), minder panden in gebruik, groene stroom, kortere rijafstanden, 'vergroening' van het wagenpark, waaronder minder diesel en meer elektrisch enz. In 2025 zijn ook verdere aanpassingen aan het wagenpark doorgevoerd. De cijfers laten weer een daling van de CO<sub>2</sub>-emissie.

