

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten halverwege 2023.

Hierin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijk met het eerste jaar dat we dit hebben gemeten, te weten 2016.

Voortgang CO₂-emissiereductie 2023

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens halverwege 2023 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2016, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken.

De totale emissie van CO₂ is daarin berekend tot een totaal van 87 ton CO₂.

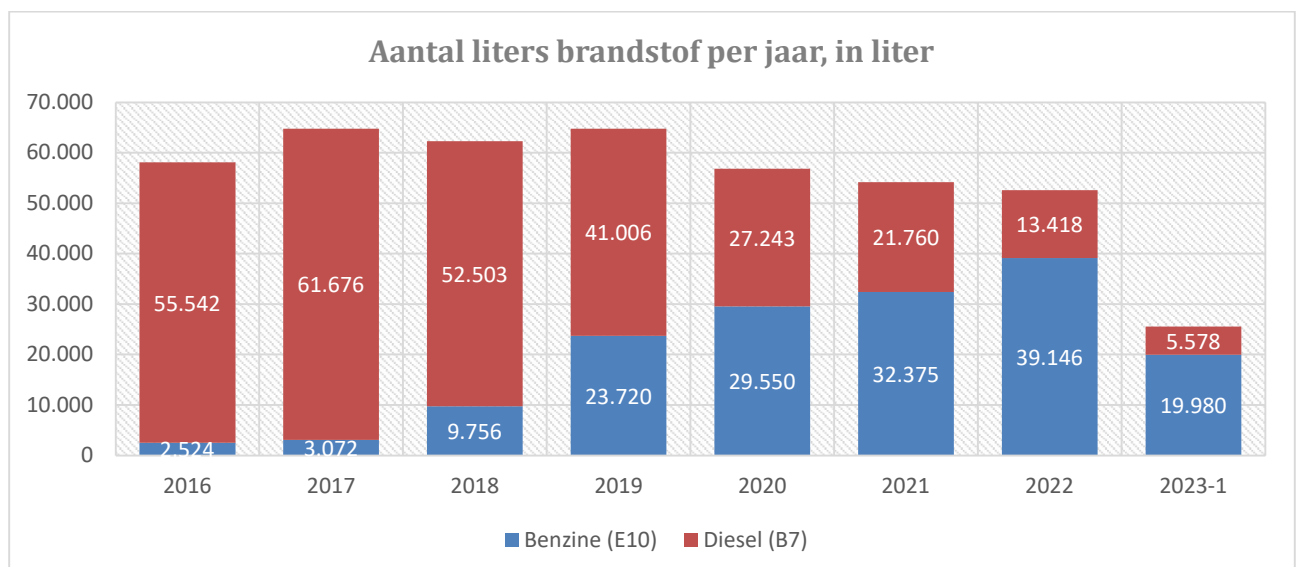
Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen. Binnen BRControls worden geen machines ingezet welke fossiele brandstof verbruiken, daaruit dus ook geen emissie.

Scope 1: directe CO₂-emissie en energiebeoordeling

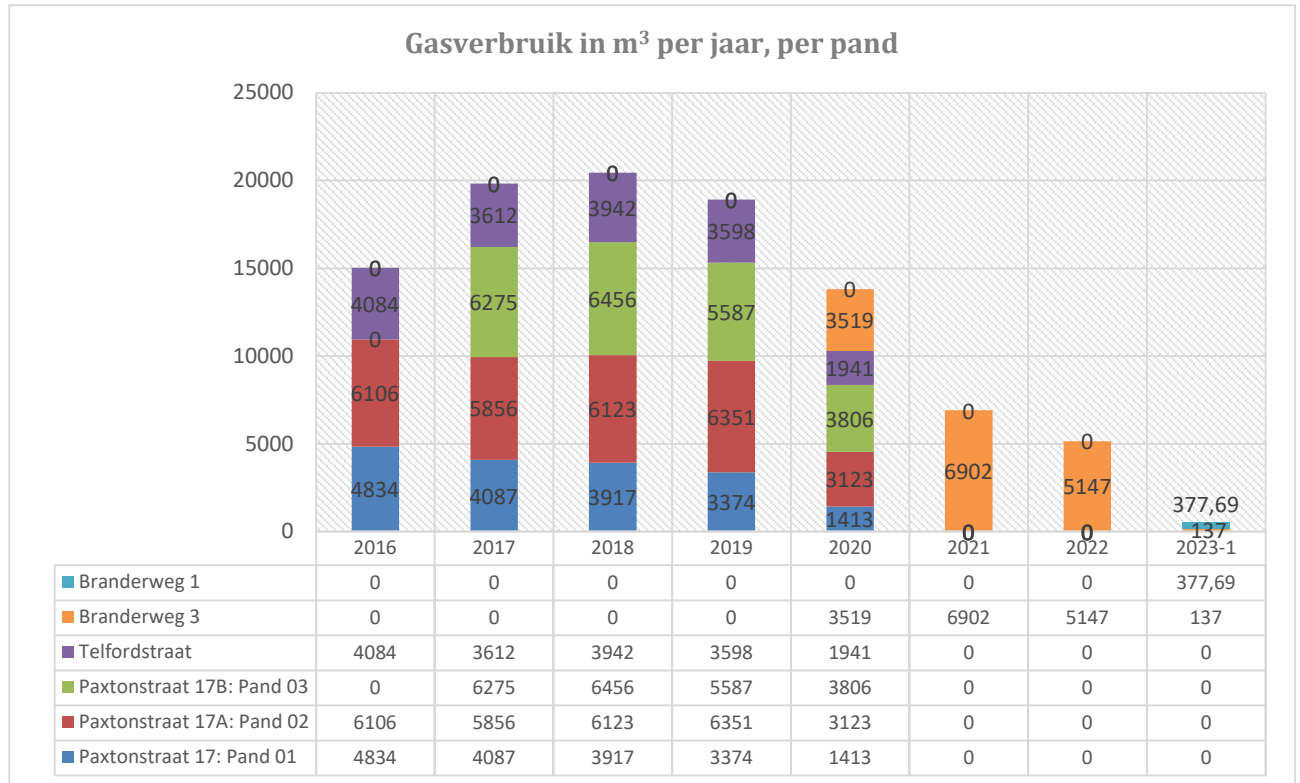
De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 komt op een totaal van 75,6 ton CO₂.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark



Brandstof energie bedrijfspanden

In totaal is in de panden - halverwege het jaar - 515 m³ gas verbruikt. Dit heeft in totaal geleid tot 1 ton CO₂-emissie. Wederom een sterke daling ten opzicht van het voorgaande jaar, mede als gevolg van de verhuizing.



Scope 2

De indirecte CO₂-emissie over de eerste helft van 2023 komt uit op 11,4 ton CO₂.

Elektriciteitsgebruik

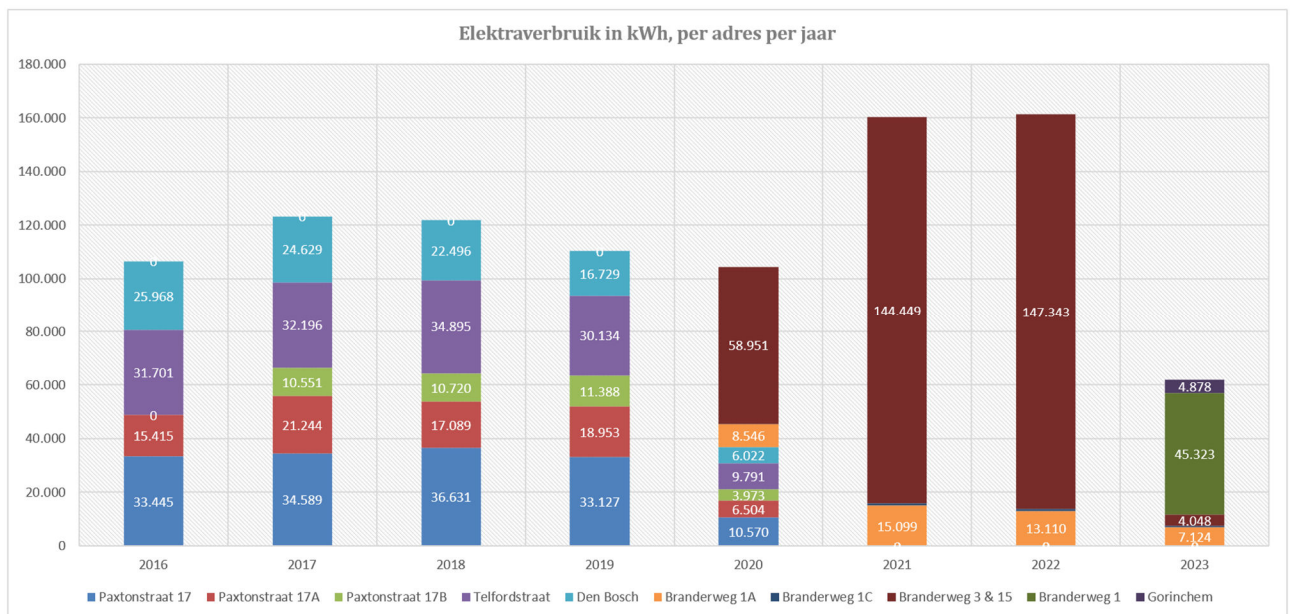
Aan de hand van het online inzicht en de maandelijks vastgelegde meterstanden is een totaal verbruik geregistreerd van 61885 kWh.

Per maart 2023 zijn zowel BRControls Products als – Projects gevestigd aan de Branderweg 1 te Zwolle (met ook de nrs 1a en 1c), welke huurpanden betreffen. De panden hebben eigen elektrameters. Daarvan worden de standen bijgehouden. De locatie aan de Branderweg 3 is per maart 2023 verlaten.

Voor de hoofdlocatie op de Branderweg 1 is een contract aanwezig met Eneco, betreffende Hollandse Wind, daarmee volledig groene stroom uit Nederland.

De overige locaties ontvangen niet aantoonbaar groene stroom uit Nederland, dus is grijze stroom aangehouden. Hieruit volgt 7,5 ton CO₂.

Hieruit volgt onderstaand overzicht, per jaar per locatie;



Elektra wagenpark

Nieuw sinds 2021 is de inzet van elektrische auto's, waarmee in 2023 8375kWh is geladen. Daaruit volgt 3,8 ton CO₂.

De scope 3 emissie voor Business Travel is onderzocht, maar er is geen emissie. Van Business Travel is geen gebruik gemaakt. Hieronder zouden de vliegreizen, treinreizen en inzet van privéauto's vallen.

Resultaten vergelijk met referentiejaar

Voorliggende nieuwsbrief betreft de rapportage over de eerste helft van 2023. Om een vergelijk tussen de jaren zo goed als mogelijk een eerlijke vergelijking te laten zijn, is er voor gekozen de emissie te relateren aan de omzet.

De CO₂-emissiereductie, is vooral het gevolg van de verhuizing, efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), minder panden in gebruik, groene stroom, bijgewoonde rijtrainingen, kortere rijafstanden, ‘vergroening’ van het wagenpark, waaronder minder diesel en meer elektrisch enz. In 2023 zijn ook verdere aanpassingen aan de verlichting en klimaatsturing doorgevoerd. De cijfers laten halverwege 2023 weer een daling van de CO₂-emissie zien op een aantal doelstellingen en binnen scope 1 in vergelijking met de omzet.

