

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief weer over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten over 2024.

Hierin zijn weer de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijking met het referentiejaar 2022.

Voortgang CO₂-emissiereductie 2024

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens na 2024 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het referentiejaar 2022, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken. In de opzet daarvan geen wijzigingen.

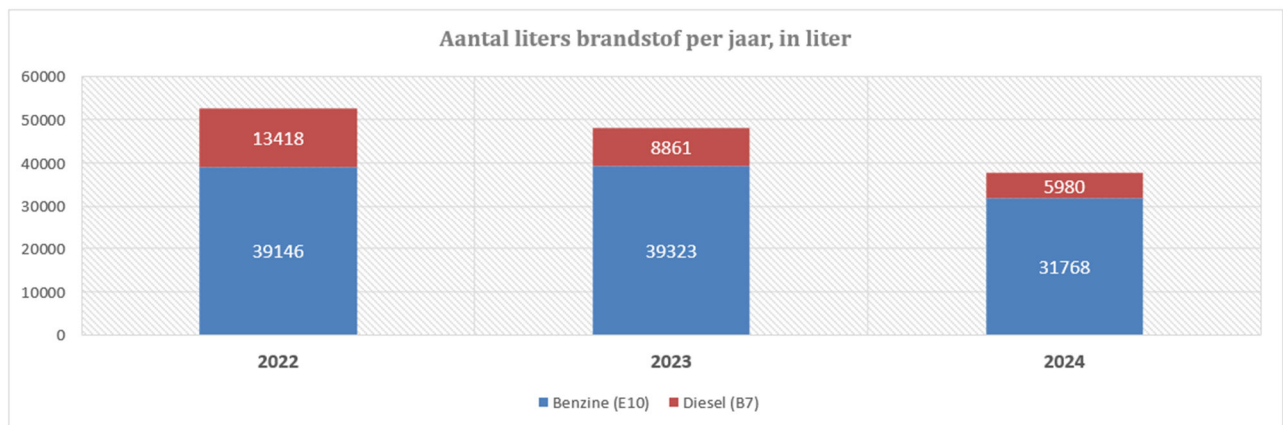
De totale emissie van CO₂ is daarin berekend tot een totaal van 136,7 ton CO₂.

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid **directe** CO₂-uitstoot. Dit is de emissie welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik voor het wagenpark en het gasverbruik in de panden.

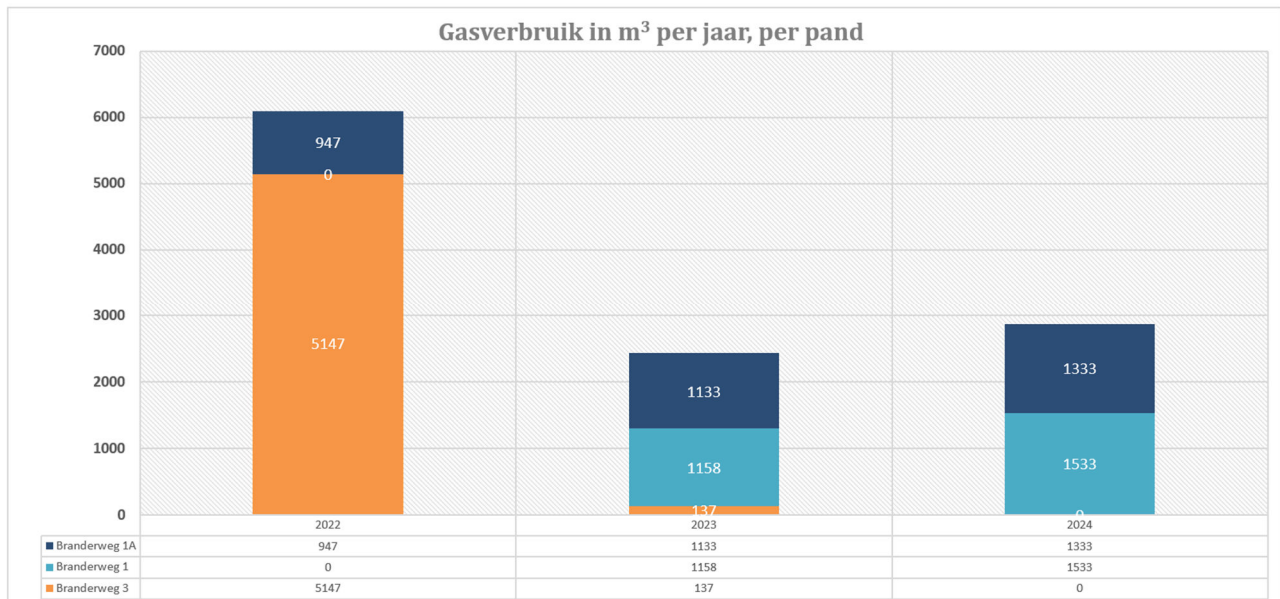
De directe emissie van CO₂ komt op een totaal van 115,2 ton CO₂.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:



Brandstof energie bedrijfspanden

In totaal is in de panden in 2024 2866m³ gas verbruikt. Dit heeft in totaal geleid tot 6,6 ton CO₂-emissie. Wederom een sterke daling ten opzicht van het referentie jaar, mede als gevolg van de verhuizing.



Scope 2

De indirecte CO₂-emissie over 2024 komt uit op 21,5 ton CO₂, ongeveer gelijk aan vorig jaar.

Elektriciteitsgebruik

Aan de hand van het online inzicht en de maandelijks vastgelegde meterstanden is een totaal verbruik geregistreerd van 117.677 kWh.

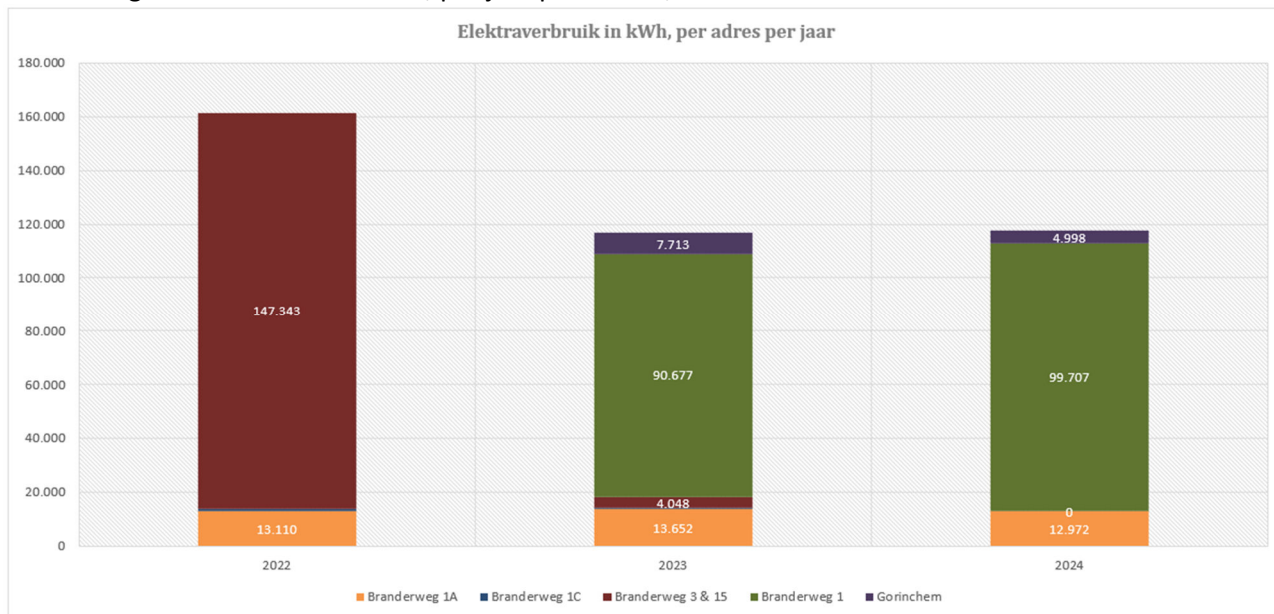
Per maart 2023 zijn zowel BRControls Products als – Projects gevestigd aan de Branderweg 1 te Zwolle (met ook de nrs 1a en 1c), welke huurpanden betreffen. De panden hebben eigen elektrameters. Daarvan worden de standen bijgehouden.

De locatie aan de Branderweg 3 is per maart 2023 verlaten.

Voor de hoofdlocatie op de Branderweg 1 is een contract aanwezig met Eneco, betreffende Hollandse Wind, daarmee volledig groene stroom uit Nederland.

De overige locaties ontvangen niet aantoonbaar groene stroom uit Nederland, dus is grijze stroom aangehouden. Hieruit volgt 9,6 ton CO₂.

Hieruit volgt onderstaand overzicht, per jaar per locatie;



Elektra wagenpark

Vanuit de inzet van elektrische auto's, waarmee in 2024 onderweg 22.107 kWh is geladen, volgt 11,8 ton CO₂. Daarnaast is er met de eigen laadpalen 3028 kWh geladen, welke onder groene stroom vallen.

De scope 3 emissie voor Business Travel is onderzocht, maar er is geen emissie. Van Business Travel is geen gebruik gemaakt. Hieronder zouden de vliegreizen, treinreizen en inzet van privéauto's vallen.

Resultaten vergelijk met referentiejaar

De CO₂-emissiereductie, is vooral het gevolg van de verhuizing, efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), minder panden in gebruik, groene stroom, kortere rijafstanden, 'vergroening' van het wagenpark, waaronder minder diesel en meer elektrisch enz. In 2024 zijn ook verdere aanpassingen aan de verlichting en klimaatsturing doorgevoerd. De cijfers laten na 2024 weer een daling van de CO₂-emissie.

