

CO <sub>2</sub> -footprint - 2023					Definitief d.d.: 12-01-2024		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 20-01-2023		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	2.428	m <sup>3</sup>	2079	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	5,0
Benzine wagenpark	Vervoer	1	39.323	liter	2821	gr CO <sub>2</sub> / ltr	110,9
Diesel wagenpark	Vervoer	1	8.861	liter	3256	gr CO <sub>2</sub> / ltr	28,9
Elektra wagenpark	Vervoer	2	18.680	kWh	456	gr CO <sub>2</sub> / kWh	8,5
Elektra bedrijfspanden - Grijs	Elektra	2	25.925	kWh	456	gr CO <sub>2</sub> / kWh	11,8
Elektra bedrijfspanden - Groen	Elektra	2	90.677	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>144,8</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>20,3</b>
<b>Subtotaal scope 3 - BT</b>							<b>0,0</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>165,2</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een airco installatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2023
- De hoeveelheden benzine, diesel en elektra voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier en door eigen meterstanden.
- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten, of andere vormen van business travel.

